DZIENNIK URZĘDOWY
Województwa Koszalińskiego

Koszalin, dnia 15 marca 1991 r. **Nr 6**

Treść:
Poz.:

Poz. 83

Rozporządzenie

Wojewody Koszalińskiego
z dnia 15 marca 1991 r.

w sprawie ustalenia maksymalnej liczby punktów sprzedaży napojów zawierających do 4,5% alkoholu (piwo).

Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. Nr 35, poz. 230, z późn. zm.), w związku z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 22 marca 1990 r. o terenowych organach rządowej administracji ogólnej (Dz. U. Nr 21, poz. 123), po zasięgnięciu opinii Zarządu Wojewódzkiego Społecznego Komitetu Przeciwalkoholowego, Ligi Kobiet Polskich, Wojewódzkiej Komisji do spraw przeciwdziałania zjawiskom patologii społecznej w zakresie alkoholizmu i narkomanii i właściwych Dowódców Garnizonów — zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Ustala się, że maksymalna ilość punktów sprzedaży napojów alkoholowych o zawartości do 4,5% alkoholu na terenie województwa koszalińskiego nie może przekraczać liczby 1.800.
2. Podział punktów sprzedaży napojów alkoholowych, o których mowa w punkcie 1 zawiera załącznik do niniejszego rozporządzenia.

§ 2

Wykonanie rozporządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Rozwoju Gospodarczego Urzędu Wojewódzkiego w Koszalinie.

§ 3

Tracą moc:
1. Uchwała Nr IV/16/84 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 19 października 1984 r. w sprawie liczby punktów oraz godzin sprzedaży i podawania napojów alkoholowych o zawartości od 4,5% alkoholu (Dz. Urz. Województwa Koszalińskiego Nr 4).
2. Punkt 1 § 1 zarządzenia Nr 44/90 Wojewody Koszalińskiego z dnia 30 lipca 1990 r. w sprawie ustalenia maksymalnej liczby punktów sprzedaży napojów alkoholowych.

§ 4

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Koszalińskiego.

Wojewoda
Stanisław Socha

Załącznik do rozporządzenia
Wojewody Koszalińskiego
z dnia 15 marca 1991 r.

Plan maksymalnej liczby punktów prowadzących sprzedaż napojów zawierających do 4,5% alkoholu

Lp.	Miasto, miasto—gmina, gmina	Limit ogółem
1	2	3
1.	m. Białogard	45
2.	m. Kołobrzeg	95
3.	m. Koszalin	105
4.	m. Szczecinek	60
	razem miasta	305
1.	m.-g. Barwice	45
2.	m.-g. Biały Bór	32
3.	m.-g. Bobolice	43
4.	m.-g. Czaplinek	58
5.	m.-g. Darłowo	90
6.	m.-g. Drawsko Pom.	60
7.	m.-g. Kalisz Pom.	35
8.	m.-g. Karlino	35
9.	m.-g. Polanów	50
10.	m.-g. Połczyn Zdr.	55
11.	m.-g. Sianów	45
12.	m.-g. Świdwin	70
13.	m.-g. Złocieniec	55
	razem miasto-gminy	673

1	2	3
1.	gm. Będzino	35
2.	gm. Białogard	50
3.	gm. Biesiekierz	30
4.	gm. Brzeźno	25
5.	gm. Dygowo	45
6.	gm. Gościno	25
7.	gm. Grzmiąca	24
8.	gm. Kołobrzeg	60
9.	gm. Malechowo	38
10.	gm. Manowo	28
11.	gm. Mielno	100
12.	gm. Ostrowice	23
13.	gm. Rąbino	35
14.	gm. Rymań	24
15.	gm. Siemyśl	28
16.	gm. Silnowo	26
17.	gm. Sławoborze	20
18.	gm. Szczecinek	52
19.	gm. Świeszyno	34
20.	gm. Tychowo	48
21.	gm. Ustronie Morskie	46
22.	gm. Wierzchowo Złoc.	26
	razem gminy	822
	ŁĄCZNIE	1.800

Poz. 84

Zarządzenie porządkowe Nr 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 20 lutego 1991 r.

zmieniające zarządzenie porządkowe w sprawie wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, określenia rodzaju przedmiotów stanowiących wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

Na podstawie art. 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35 z późniejszymi zmianami) w związku z § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Kierownika Urzędu Gospodarki Morskiej z dnia 14 października 1987 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi statków morskich (Dz. U. Nr 32, poz. 171) zarządza się co następuje:

§ 1

W zarządzeniu porządkowym Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 stycznia 1988 r. w sprawie wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, określenia rodzaju przedmiotów stanowiących wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego Nr 4, poz. 51) wprowadza się następujące zmiany:

1. Ustala się nową treść załącznika Nr 1 do zarządzenia porządkowego Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 stycznia 1988 r. w sprawie wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, określenia rodzaju przedmiotów stanowiących wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych w brzmieniu określonym w załączniku do nieniejszego zarządzenia.
2. W załączniku Nr 2 do zarządzenia porządkowego Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 stycznia 1988 r. w sprawie wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, określenia rodzaju przedmiotów stanowiących wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych wprowadza się rozdział V o treści:

„V. Wyposażenie łodzi (jednostki) ratowniczej"

1. Wyposażenie każdej łodzi ratowniczej stanowi:
   1) co najmniej 2 wiosła napędowe i jedno sterowe: do każdego wiosła winna być przewidziana dulka lub równoważne urządzenie,
   2) pływający czerpak,
   3) dwie rzutki pływające o długości 30 m z krążkiem ratunkowym,
   4) szafka kompasowa z kompasem o średnicy zapewniającej łatwe odczytywanie wskazań ze skalą świecącą samoistnie lub podświetlaną,
   5) kotwica pływająca z linką kotwiczna o dostatecznej długości (co najmniej 10 m) i wytrzymałości,
   6) faleń zamocowany w przednim końcu łodzi w taki sposób, aby mógł być szybko zwalniany nawet wtedy, gdy jest on naprężony,
   7) pływająca lina o długości co najmniej 50 m i odpowiedniej wytrzymałości do holowania 25-osobowej tratwy z pełnym obciążeniem,
   8) latarka elektryczna z kompletem zapasowym baterii i żarówek w wodoszczelnym opakowaniu, przystosowana do sygnalizacji alfabetem Morse'a,
   9) gwizdek sygnalizacyjny lub inny równoważny środek sygnalizacji akustycznej,
   10) apteczka pierwszej pomocy w wodoszczelnym opakowaniu,
   11) reflektor łodziowy z zatwierdzonym źródłem światła, zapewniający skuteczne oświetlenie jasno zabarwionego przedmiotu o szerokości 18 m z odległości 180 m w ciągu łącznego okresu 6 godz. oraz mogący świecić w sposób ciągły przez nie mniej niż 3 godz.
   12) środki ochrony cieplnej w liczbie nie mniejszej niż 2,
   13) skuteczny reflektor radarowy.
2. Oprócz wyposażenia wymaganego w ust. 1 w skład normalnego wyposażenia każdej sztywnej łodzi ratowniczej powinno wchodzić dodatkowo:
   1. boska łodziowy,
   2. wiadro,
   3. nóż lub toporek.
3. Oprócz wyposażenia wymaganego w ust. 1 w skład normalnego wyposażenia każdej pneumatycznej łodzi ratowniczej powinny dodatkowo wchodzić:
   1) nóż pływający bezpiecznego typu,
   2) dwie gąbki,
   3) skutecznie działający ręczny mieszak lub pompka,
   4) bosak łodziowy bezpiecznego typu,
   5) zestaw naprawczy do naprawy przebić w komorach wypornościowych umieszczony w odpowiednim pojemniku.
3. W załączniku Nr 3 do zarządzenia porządkowego Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 stycznia 1988 r. w sprawie wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, określenia rodzaju przedmiotów stanowiących wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych wprowadza się następujące zmiany:
   1) w lp. 2 w rubryce Nr 8 „Uwagi" wprowadza się treść „nie dotyczy statków bez własnego napędu",
   2) w lp. 13 w rubryce Nr 8 „Uwagi" po słowach „i powyżej" wprowadza się treść „z wyjątkiem statków bez własnego napędu",
   3) w lp. 20 w rubryce Nr 6 „bałtycka" cyfrę „2" zastępuje się cyfrą „1",
   4) w lp. 27 w rubryce Nr 3 „portowa" cyfrę „2" zastępuje się cyfrą „1",
   5) w lp. 32 w rubryce Nr 8 „Uwagi" w pkt 1 słowa „szalandy, barki" zastępuje się słowami „statki bez własnego napędu".

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Koszalińskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
Edward Koprowski

Załącznik do zarządzenia porządkowego Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 20 lutego 1991 r. zmieniającego zarządzenie porządkowe w sprawię wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, określenia rodzaju przedmiotów stanowiących wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

Wyposażenie statków w urządzenia i środki ratunkowe

Kategoria	Typ statków zaliczonych do kategorii	Rodzaj żeglugi	Wyposażenie w środki ratunkowe
1	2	3	4
A.1.	§ 1. Statki pasażerskie	Przybrzeżna, Krajowa	§ 1.1. 1) Jedna łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty. 2) Tratwy ratunkowe na każdej burcie o łącznej pojemności wystarczającej dla 100% ogólnej liczby osób znajdujących się na statku. 3) Jeżeli tratwy ratunkowe wymienione w pkt. 2 nie mogą być w łatwy sposób przemieszczane w celu opuszczenia na dowolną burtę statku, to należy statek wyposażyć w dodatkowe tratwy ratunkowe tak, aby łączna pojemność tratw dostępnych na każdej burcie zapewniała miejsca dla 150% ogólnej liczby osób na statku. 4) Koła ratunkowe w liczbie nie mniejszej niż: a) 8 — gdy długość statku wynosi mniej niż 60 m, b) 12 — gdy długość statku wynosi 60 i mniej niż 120 m. 5) Z liczby kół ratunkowych wymaganych w pkt 4 co najmniej: a) po jednym na każdej burcie powinno być wyposażone w pławki świetlno-dymne, b) po dwa na każdej burcie powinny być wyposażone w pławkę świetlną samoczynnie zapalającą się, c) pozostałe na każdej burcie powinny być wyposażone w nietonącą linkę ratunkową. 6) Pasy ratunkowe: a) po jednym dla każdej osoby znajdującej się na statku, b) dodatkowe w ilości nie mniejszej niż 5% ogólnej liczby osób znajdujących się na statku, c) dodatkowe dziecięce w liczbie nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby osób na statku. 7) Ubrania ratunkowe: Dla każdej osoby wyznaczonej do załogi łodzi ratowniczej powinno być przewidziane ubranie ratunkowe o właściwych rozmiarach. 8) Środki ochrony cieplnej: Dla każdej osoby przewidzianej do umieszczenia w łodzi ratowniczej, powinien być przewidziany środek ochrony cieplnej. 9) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej.
	2. O pojemności brutto mniejszej niż 500 ton i ogólnej liczbie osób 200 i więcej.	Przybrzeżna krajowa	2. 1) Łodzie ratunkowe na każdej burcie o łącznej pojemności wystarczającej dla 50% ogólnej liczby osób na statku. 2) Z wymaganych w pkt 1. łodzi, jedna na każdej burcie powinna być łodzią motorową. 3) Jedna łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty. 4) Tratwy ratunkowe na każdej burcie o łącznej pojemności wystarczającej dla 50% ogólnej liczby osób na statku. 5) Ubrania ratunkowe: a) każdą łódź ratunkową należy wyposażyć w co najmniej trzy ubrania ratunkowe b) załogę łodzi ratowniczej należy wyposażyć w ubranie ratunkowe 6) Środki ochrony cieplnej: a) każdą łódź ratunkową należy wyposażyć w środki ochrony cieplnej w ilości odpowiadającej pojemności łodzi, b) każdą łódź ratowniczą należy wyposażyć w środki ochrony cieplnej w ilości odpowiadającej pojemności. 7) Koła ratunkowe, pasy ratunkowe, wyrzutnie linki ratunkowej tak jak w § 1 ust. 1 pkt 4, 5, 6 i 9.
	3. Statki pasażerskie przekraczające rejon żeglugi przybrzeżnej	3.	Wyposażenie — zgodnie z wymogami konwencji.
A.2	§ 2 Statki pasażerskie uprawiające żeglugę od dnia 1 maja do dnia 30 września 1. Wypornościowe	Krajowa, osłonięta	§ 2.1 1) Łódź ratownicza (jednostka ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty) 2) Tratwy ratunkowe lub pływaki ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej dla ogólnej liczby osób znajdujących się na statku. 3) Koła ratunkowe w liczbie nie mniejszej niż: a) 4 — gdy długość statku wynosi poniżej 21 m b) 6 — gdy długość statku wynosi 21 m i powyżej. 4) Koła ratunkowe powinny być wyposażone w: a) po jednym na każdej burcie w nietonącą linkę ratunkową, b) po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną. 5) Pasy ratunkowe:

1	2	3	4
			a) po jednym dla każdej osoby na statku, b) dodatkowe dziecięce pasy ratunkowe w liczbie odpowiadającej 10% ogólnej liczby osób na statku 6) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej, jeśli długość statku wynosi 25 m i powyżej.
	2. Dynamicznie unoszone	Krajowa, osłonięta	2. 1) Tratwy ratunkowe lub pływaki o łącznej pojemności wystarczającej dla 100% ogólnej liczby osób na statku 2) Koła ratunkowe zgodnie z ust. 1, pkt 3 i 4. 3) Pasy ratunkowe zgodnie z ust. 1, pkt 5, 4) Wyrzutnie linki ratunkowej zgodnie z ust. 1, pkt 6.
A. 3	§ 3 — Statki pasażerskie	Portowa	§ 3 1) Tratwy ratunkowe lub pływaki ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej dla 100% osób na statku. 2) W porze letniej tj. od 1 maja do 30 września tratwy ratunkowe lub pływaki ratunkowe wyszczególnione w ust. 1 mogą być częściowo lub całkowicie zastąpione kołami ratunkowymi przyjmując, że 1 koło utrzymuje na wodzie 2 osoby. 3) Koła ratunkowe w ilości: a) 2 — gdy długość statku wynosi 11 m b) 4 — gdy długość statku wynosi więcej niż 11 m, a poniżej 21 m, c) 6 — gdy długość statku wynosi 21 m, i powyżej. 4) Koła ratunkowe winny być wyposażone: a) 1 koło na każdej burcie — w nietonącą linkę ratunkową, b) 1 koło na każdej burcie — w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną, c) na statku o długości poniżej 11 m, jedno koło w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną i jedno koło w nietonącą linkę ratunkową. 5) Pasy ratunkowe — po jednym dla każdej osoby na statku.
B.	§ 4. Statki towarowe o pojemności brutto poniżej 500 ton. 1. Zbiornikowce	Międzynarodowa Bałtycka	§ 4.1. 1) Na każdej burcie łódź ratunkowa motorowa o pojemności wystarczającej dla 100% osób na statku. 2) Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej dla 50% ogólnej liczby osób na statku. 3) Koła ratunkowe w ilości: a) 2 gdy długość statku wynosi mniej niż 21 m, b) 4 — gdy długość statku wynosi więcej niż 21 m i mniej niż 41, c) 6 — gdy długość statku wynosi 41 m i powyżej. 4) Koła ratunkowe powinny być wyposażone: a) 1 koło na każdej burcie — w nietonącą linkę ratunkową, b) 1 koło na każdej burcie — w pławkę świetlno-dymną, c) 1 koło na każdej burcie — w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną (dot. pkt 3c), d) na statkach poniżej 21 m — jedno koło w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną i jedno koło w nietonącą linkę ratunkową. 5) Pasy ratunkowe w ilości: a) po jednym dla każdej osoby na statku, d) dodatkowo 6 pasów ratunkowych. 6) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej. 7) Ubranie ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku.
	2. Zbiornikowce	Przybrzeżna krajowa	2. 1) Lekka łódź ratunkowa z możliwością wodowania z każdej burty. 2) Tratwy ratunkowe na każdej burcie o pojemności wystarczającej dla 100% osób na statku. 3) Koła ratunkowe w ilości jak w ust. 1, pkt 3, wyposażonych jak w ust. 1, pkt 4. 4) Pasy ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku. 5) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej.
	3. Pozostałe statki towarowe	Międzynarodowa Bałtycka	3 1) Na każdej burcie łódź ratunkowa o pojemności wystarczającej dla 100% osób znajdujących się na statku. 2) Co najmniej dwie tratwy ratunkowe o pojemności wystarczającej dla 200% osób znajdujących się na statku. 3) Koła ratunkowe w ilości i wyposażone jak w ust. 1 pkt 3 i 4. 4) Pasy ratunkowe w ilości: a) po jednym dla każdej osoby znajdującej się na statku b) sześć dodatkowych pasów ratunkowych. 5) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej. 6) Ubrania ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku.
	4. Pozostałe statki towarowe	Przybrzeżna krajowa	4 1) Jedna lekka łódź ratunkowa zainstalowana w taki sposób aby można ją było wodować z każdej burty. 2) Co najmniej dwie tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla 150% ogólnej liczby osób na statku. 3) Koła ratunkowe w ilości i wyposażone jak w ust. 1 pkt 3 i 4. 4) Pasy ratunkowe w ilości: a) po jednym dla każdej osoby na statku, b) dodatkowe w ilości 2 szt. 5) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej.

1	2	3	4
C.1.	§ 5 Statki rybackie o długości 75 m i powyżej wliczając w to statki przetwarzające swoje przetwory	Międzynarodowa	§ 5 1) Półzakryte lub całkowicie zakryte łodzie ratunkowe na każdej burcie o pojemności wystarczającej dla 50% ogólnej liczby osób na statku, w tym po jednej łodzi motorowej na każdej burcie. 2) Jedna łódź ratownicza. 3) Tratwy ratunkowe na każdej burcie o pojemności wystarczającej na 100% osób na statku. 4) Koła ratunkowe w ilości co najmniej 8 szt. 5) Koła ratunkowe powinny być wyposażone: a) dwa koła ratunkowe na każdej burcie — w nietonącą linkę ratunkową b) jedno koło ratunkowe na każdej burcie — w pławkę świetlno-dymną, c) jedno koło na każdej burcie — w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną. 6) Pasy ratunkowe w ilości: a) po jednym dla każdej osoby na statku b) dodatkowo w ilości 6 szt. dla wachty. 7) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej. 8) Kombinezony roboczo-prewencyjne dla 100% osób na statku. 9) Ubrania ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku.
C.2	§ 6 Statki rybackie o długości poniżej 75 m wliczając w to statki przetwarzające swoje połowy 1. Statki o długości 45 do 75 m	Międzynarodowa	§ 6.1. 1) Środki przetrwania na każdej burcie o pojemności wystarczającą dla 50% ogólnej liczby osób na statku, w tym po jednym środku z napędem motorowym na każdej burcie jeśli całkowita liczba osób na statku wynosi 100 lub więcej. 2) Jedna łódź ratownicza. 3) Tratwy ratunkowe na każdej burcie o pojemności wystarczającej dla pomieszczenia 50% ogólnej liczby osób. 4) Koła ratunkowe — szt. 6. 5) Koła ratunkowe powinny być wyposażone: a) jedno koło na każdej burcie — w nietonącą linkę ratunkową b) jedno koło na każdej burcie w pławkę świetlno-dymną c) jedno koło na każdej burcie — w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną. 6) Pasy ratunkowe w ilości: a) po jednym dla każdej osoby na statku b) dodatkowe w ilości 6 szt. dla wachty. 7) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej. 8) Kombinezony roboczo-prewencyjne dla 100% załogi pokładowej. 9) Ubrania ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku.
	2 Statki o długości 21 m do 45 m	Międzynarodowa, bałtycka	2. 1) Łódź ratownicza/jednostka ratownicza z możliwością wodowania na każdej burcie. 2) Tratwy ratunkowe na każdej burcie o pojemności wystarczającej do pomieszczenia 100% osób na statku. 3) Koła ratunkowe — 4 szt. 4) Koła ratunkowe winny być wyposażone: a) jedno koło na każdej burcie — w nietonącą linkę ratunkową b) jedno koło na każdej burcie — w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną. 5) Pasy ratunkowe w ilości: a) po jednym dla każdej osoby na statku b) dodatkowe w ilości 2 szt. 6) Jeden komplet wyrzutni linki rtunkowej — jeżeli długość statku wynosi 25 m i więcej. 7) Kombinezony roboczo-prewencyjne dla 100% załogi pokładowej. 8) Ubrania ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku.
	3. Statki o długości 21 m do 45 m	Przybrzeżna	3. 1) Tratwy ratunkowe na każdej burcie o pojemności wystarczającej do pomieszczenia 100% osób na statku. 2) Koła ratunkowe, pasy ratunkowe, wyrzutnie linki ratunkowej zgodnie z ust. 2 pkt. 3, 4, 5 i 6. 3) Kombinezony roboczo-prewencyjne dla 100% załogi pokładowej.
	4. Statki o długości 12 m do 21 m	Bałtycka	4. 1) Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej dla 100% osób na statku. 2) Koła ratunkowe — 2 szt. 3) Koła ratunkowe winny być wyposażone w: a) jedno koło — w nietonącą linkę ratunkową b) jedno koło — w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną. 4) Pasy ratunkowe po jednym dla każdej osoby znajdującej się na statku. 5) Kombinezony roboczo-prewencyjne dla 100% załogi pokładowej. 6) Ubrania ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku.

1	2	3	4
	5. Statki o długości 12 m do 21 m	Przybrzeżna, krajowa	5. 1) Tratwy i pływaki ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej dla 100% osób na statku. 2) Koła, pasy ratunkowe jak w ust. 4 pkt 2, 3, 4. 3) Kombinezony roboczo-prewencyjne dla 100% załogi pokładowej.
	6. Łódź pokładowa do 12 m	Przybrzeżna, krajowa, osłonięta	6. 1) Tratwy ratunkowe lub pływaki ratunkowe albo ubrania ratunkowe dla 100% osób. 2) Koła ratunkowe — 2 szt. wyposażone jak w ust. 4 pkt 3. 3) Pasy ratunkowe — po jednym dla każdej osoby znajdującej się na statku. 4) Kombinezony roboczo-prewencyjne dla 100% osób.
	7. Łodzie otwarte	Przybrzeżna krajowa do 6 Mm od brzegu oraz osłonięta	7. 1) Jedno koło ratunkowe na 2 osoby. 2) Pasy ratunkowe dla każdej osoby. 3) Kombinezony roboczo-prewencyjne dla 100% załogi.
D.	§ 7. Statki szkolne, naukowo-badawcze, ratownicze, holowniki, hydrograficzne, pilotowe, pożarnicze, lołamacze barki, pogłębiarki, dźwigi pływające i inne statki specjalistyczne		
	1. Statki szkolne, naukowo-badawcze o pojemności brutto mniejszej niż 500 RT, na których ogólna liczba osób jest mniejsza niż 200	Międzynarodowa, bałtycka	§ 7.1. 1) Jedna łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty. 2) Tratwy ratunkowe na każdej burcie o takiej łącznej pojemności aby zapewnić miejsca dla 100% ogólnej liczby osób znajdujących się na statku. 3) Jeżeli tratwy ratunkowe wymagane w ust. 1 pkt 2 nie mogą być w łatwy sposób przemieszczane na dowolną burtę statku w celu opuszczenia ich na wodę, to należy zapewnić dodatkowe tratwy ratunkowe tak aby łączna pojemność tratw dostępnych na każdej burcie zapewniała miejsca dla 150% ogólnej liczby osób na statku. 4) Koła ratunkowe w liczbie nie mniejszej niż: a) 8 — gdy długość statku wynosi poniżej 60 m b) 12 — gdy długość statku wynosi 60 m a poniżej 120 m. 5) Z liczby kół ratunkowych wymaganych ust. 1 pkt 4 co najmniej: a) po jednym na każdej burcie powinno być wyposażone w pławkę świetlno-dymną, b) po dwa na każdej burcie wyposażone w samozapalającą się pławkę świetlną, c) pozostałe na każdej burcie — wyposażone w nietonącą linkę ratunkową. 6) Pasy ratunkowe: a) po jednym dla każdej osoby znajdująćej się na staku b) dodatkowe — w ilości nie mniejszej niż 5% ogólnej liczby znajdujących się na statku osób. 7) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej. 8) Ubranie ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku.
	2. Statki ratownicze, hydrograficzne, lodołamacze, holowniki, dźwigi pływające, pożarnicze, pogłębiarki, holowniki i inne specjalistyczne z napędem własnym o pojemności brutto mniejszej niż 500 RT a większej niż 300 RT lub o długości mniejszej niż 85 m i większej niż 45 m.	Międzynarodowa, bałtycka, przybrzeżna, krajowa.	2. 1) Jedna lekka łódź ratunkowa z możliwością wodowania z każdej burty. 2) Co najmniej dwie tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej dla 200% ogólnej liczby osób na statku 3) Koła ratunkowe w ilości: a) 4 — gdy długość statku wynosi 21 m a poniżej 41 m, b) 6 — gdy długość statku wynosi 41 m i powyżej, 4) Z liczby kół wymaganych w pkt 3 co najmniej: a) jedno koło na każdej burcie powinno być wyposażone w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną. b) jedno koło na każdej burcie winno być wyposażone w nietonącą linkę ratunkową. 5) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej jeśli długość statku wynosi 25 m i powyżej. 6) Pasy ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku i dodatkowe dla wachty. 7) Ubrania ratunkowe dla 100% załogi w żegludze przekraczającej żeglugę przybrzeżną.
	3. Statki ratownicze, hydrograficzne, lodołamacze, dźwigi pływające, pożarnicze, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym o pojemności brutto 300 RT i mniejszej lub	Międzynarodowa, bałtycka, przybrzeżna, krajowa	3. 1) Tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż dwie o łącznej

1	2	3	4
			pojemności wystarczającej dla 200% ogólnej liczby osób znajdujących się na statku. 2) Koła ratunkowe — 2 szt. 3) Z liczby kół wymaganych w pkt 2 należy wyposażyć: a) jedno koło — w samozapalającą się pławkę świetlną b) jedno koło — w nietonącą linkę ratunkową. 4) Pasy ratunkowe — po jednym dla każdej osoby znajdującej się na statku. 5) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej dla statków ratowniczych i holowników przeznaczonych dla ratownictwa oraz statków, których długość wynosi 25 m i powyżej. 6) Ubrania ratunkowe dla 100% załogi w żegludze przekraczającej żeglugę przybrzeżną.
	4. Platformy wiertnicze	Bałtycka	4. 1) Łodzie ratunkowe motorowe dla 100% osób znajdujących się na platformie, na wydobywczych dla 200% osób na platformie. 2) Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej dla 150% osób na platformie. 3) Koła ratunkowe — 8 szt. wyposażone: a) 50% w samoczynnie zapalające się pławki świetlne. b) 50% w nietonącą linkę ratunkową. 4) Pasy ratunkowe dla każdej osoby. 5) Ubrania ratunkowe dla 100% osób znajdujących się na platformie.
	5. Holowniki, statki pilotowe, statki kontrolne, statki pożarnicze, motorówki i inne specjalistyczne z napędem własnym	Osłonięta oraz wyjście na redę	5. 1) Lekka łódź ratunkowa lub tratwa ratunkowa o pojemności wystarczającej dla 100% osób znajdujących się na statku. 2) Koła ratunkowe dla wszystkich osób na statku (jedno koło dla dwóch osób) lecz nie mniej niż 2 szt. 3) Wyposażenie kół: a) jedno koło na każdej burcie w samozapalającą się pławkę świetlną b) jedno koło na każdej burcie wyposażone w nietonącą linkę ratunkową c) przy kołach w ilości 2 szt. — jedno wyposażone w pławkę świetlną, jedno wyposażone w nietonącą linkę ratunkową. 4) Pasy ratunkowe dla każdej osoby na statku.
	6. Statki z napędem własnym wyszczególnione w ust. 5	Portowa	6. 1) Koła ratunkowe dla wszystkich osób na statku (jedno koło dla dwóch osób wyposażone zgodnie z ust. 5 pkt 3 lecz bie mniej niż 2 szt. 2) Pasy ratunkowe dla wszystkich osób na statku
	7. Statki bez własnego napędu jak: magazyny pływające, szalandy, koszarki, warsztaty, pontony, pogłębiarki itp.	Holowane bez załogi na pokładzie w każdym rodzaju żeglugi, zacumowane przy nabrzeżu.	7. 1) Koła ratunkowe dla wszystkich osób znajdujących się na statku (jedno koło dla dwóch osób), lecz nie mniej niż 2 szt. 2) Pasy ratunkowe dla wszystkich osób na statku. 3) Koła wyszczególnione w pkt 1 powinny być wyposażone w: a) jedno koło na każdej burcie — w samozapalającą się pławkę świetlną b) jedno koło na każdej burcie — nietonącą linkę ratunkową c) w przypadku wyposażenia statku w koła ratunkowe w ilości 2 szt. — jedno koło winno być wyposażone w pławkę świetlną i jedno koło w nietonącą linkę ratunkową.
	8. Statki bez własnego napędu wyszczególnione w ust. 7	Holowane z załogą na pokładzie w każdym rodzaju żeglugi lub stojące samodzielnie na kotwicy.	8. Wyposażone jak w ustępie 7; dodatkowo w lekką łódź ratunkową lub tratwę o pojemności wystarczającej dla 100% osób znajdujących się na statku.

Przepisy i wyjaśnienia

1. Pasy ratunkowe mogą być zastąpione ubraniami ratunkowymi, jeśli spełniają warunki pasa ratunkowego.
2. Minimalna długość linki ratunkowej do kół ratunkowych winna wynosić 30 m.
3. Tratwy ratunkowe muszą być zamocowane na zwalniakach hydrostatycznych.
4. Jeżeli na statku wychodzącym na redę lub uprawiającym żeglugę na wodach osłoniętych zainstalowanie lekkiej łodzi ratunkowej lub tratwy ratunkowej jest ze względów konstrukcyjnych lub eksploatacyjnych niemożliwe, urząd morski może zwolnić statek z obowiązku posiadania tego rodzaju środka ratunkowego.
5. Jeżeli na statkach szkolnych, naukowo-badawczych zainstalowanie części wymaganych łodzi ratunkowych jest niemożliwe, należy wyposażyć statek dodatkowo w pneumatyczne tratwy ratunkowe o pojemności ustalonej przez urząd morski.
6. Na statkach pasażerskich, na których odległość pokładu do wodnicy największego zanurzenia statku wynosi 1,5 m lub poniżej, nie wymaga się urządzeń do opuszczania tratw ratunkowych.
7. Urządzenia do opuszczania środków ratunkowych na wodę podlegają przepisom technicznym instytucji klasyfikacyjnej.
8. Statki pasażerskie, szkolne, naukowo-badawcze, przetwórcze muszą mieć niezatapialność przynajmniej jednoprzedziałową.
9. Na statkach niezatapialnych (z komorami wypornościowymi) w żegludze przybrzeżnej i osłoniętej — można nie wymagać jednego z głównych środków ratunkowych (gdy są łodzie ratunkowe można zrezygnować z tratw ratunkowych).
10. Łódź ratownicza może być uznana za łódź ratunkową pod warunkiem, że odpowiada również wymaganiom dla łodzi ratunkowej.
11. Statek większy od pojemności brutto 500 RT uprawiający żeglugę krajową, osłoniętą i portową winien być wyposażony tak samo jak inny odpowiadający mu statek co do charakteru i rodzaju uprawianej żeglugi.
12. Jeśli statek uprawia żeglugę tylko w porze dziennej, to pławka świetlno-dymna może być zastąpiona pławką dymną.
13. Ubrania i środki ochrony cieplnej nie są wymagane jeśli statek wyposażony jest w łodzie ratunkowe całkowicie lub częściowo zakryte.
14. Statki istniejące tj. takie, których stępka została położona przed dniem wejścia w życie zarządzenia, zwolnione są od obowiązku wyposażania w łodzie ratunkowe lub ratownicze, jeśli ich uprzednio nie posiadały.

Poz. 85

Zarządzenie porządkowe Nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 20 lutego 1991 r.

zmieniające zarządzenie porządkowe w sprawie wprowadzenia w życie wytycznych dla armatorów w sprawie alarmów ćwiczebnych i próbnych na statkach.

Na podstawie art. 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35 z późniejszymi zmianami) w związku z § 23, ust. 1 rozporządzenia Ministra — Kierownika Urzędu Gospodarki Morskiej z dnia 14 października 1987 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi statków morskich (Dz. U. Nr 32, poz. 171) zarządza się co następuje:

§ 1.

W załączniku do zarządzenia porządkowego Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 stycznia 1988 r. w sprawie wprowadzenia w życie wytycznych dla armatorów w sprawie alarmów ćwiczebnych i próbnych (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego Nr 4, poz. 54) wprowadza się następujące zmiany:

1) w części „ogłoszenie alarmów" w pkt. 2 po słowach „bicia w gong" dopisuje się treść „lub innym dostępnym środkiem",
2) w części „I. Instrukcje postępowania w przypadku zagrożenia" w ust. 1 wykreślić słowa „w języku polskim i w języku angielskim".

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Koszalińskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
Edward Koprowski

Poz. 86

Zarządzenie porządkowe Nr 3
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 20 lutego 1991 r.

zmieniające zarządzenie porządkowe w sprawie określenia minimalnego zestawu wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych.

Na podstawie art. 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. nr 6, poz. 35 z późniejszymi zmianami) w związku z § 19, ust. 2 rozporządzenia Ministra — Kierownika Urzędu Gospodarki Morskiej z dnia 14 października 1987 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi statków morskich (Dz. U. Nr 32, poz. 171) zarządza się co następuje:

§ 1.

W załączniku do zarządzenia porządkowego Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 stycznia 1988 r. w sprawie określenia minimalnego zestawu wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego Nr 4, poz. 52) wprowadza się następujące zmiany:

1) treść zawarta w lp. 12 otrzymuje następujące brzmienie:

Lp.	Wyszczególnienie	Rodzaje żeglugi				
1	2	3	4	5	6	7
12	Wydawnictwa międzynarodowe wymagane Międzynarodowym Regulaminem Radiokomunikacyjnym w zależności od rodzaju radiostacji.	$\frac{1}{W}$	$\frac{1}{W}$	$\frac{1}{W}$	—	—

1) w lp. 35 w pozycji 7 wykreśla się literę „W".

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Koszalińskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
Edward Koprowski

Poz. 87

Zarządzenie porządkowe Nr 4
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 20 lutego 1991 r.

w sprawie ustalenia obowiązku dokumentowania rejsów połowowych.

Działając na podstawie art. 7, ust. 1 w związku z art. 2, ust. 1, pkt 12 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35 z późn. zm.), zarządza się co następuje:

§ 1.

Kierownicy kutrów rybackich po zakończeniu każdego rejsu połowowego, lecz nie później niż przed następnym wyjściem w morze, mają obowiązek złożenia w Kapitanacie portu macierzystego jednostki, kopii zapisów dziennika okrętowego, dokumentującej poszczególne dni połowowe.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Koszalińskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
Edward Koprowski

Poz. 88

Zarządzenie Nr 25 Wojewody Koszalińskiego z dnia 22 lutego 1991 r.

w sprawie powołania i wpisania na listę wojewódzką biegłych z zakresu szacowania nieruchomości.

Na podstawie art. 44 ust. 1 ustawy z dnia 29 kwietnia 1985 r. o gospodarce gruntami i wywłaszczaniu nieruchomości (Dz. U. z 1989 r. Nr 14, poz. 74, Nr 29 poz. 154 oraz z 1990 r. Nr 14 poz. 90, Nr 34 poz. 190, Nr 79 poz. 464 i Nr 89 poz. 517) zarządza się co następuje:

§ 1

Powołuje się na biegłych z zakresu szacowania nieruchomości osoby wymienione w załączniku Nr 1 oraz wpisuje się je nа listę wojewódzką biegłych.

§ 2

1. Listę wojewódzką biegłych prowadzi Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Gruntami Urzędu Wojewódzkiego.
2. Powołanie na biegłego z zakresu szacowania nieruchomości oraz wpis na wojewódzką listę biegłych innych osób, niż wymienione w zał. Nr 1, następuje na wniosek lub z urzędu, w uzgodnieniu z osobą zainteresowaną.
   Powołanie i wpis na listę może być poprzedzone postępowaniem kwalifikacyjnym.
3. Skreślenie z wojewódzkiej listy biegłych jest równoznaczne z odwołaniem i następuje na wniosek biegłego lub z urzędu.

§ 3

Biegli z listy wojewódzkiej są uprawnieni do określania wartości gruntów niezabudowanych i znajdujących się pod zabudową, a także wartości położonych na tych gruntach budynków i innych urządzeń oraz o lokali podlegających przepisom art. 1 cyt. na wstępie ustawy z dnia 29 kwietnia 1985 r. o gospodarce gruntami i wywłaszczaniu nieruchomości (Dz. U. z 1989 r. Nr 14, poz. 74 z późniejszymi zmianami).

§ 4

Biegli z listy wojewódzkiej określają wartość nieruchomości według zasad określonych w art. ust. 2, 3 i 4 wymienionej na wstępie ustawy wykonując swoje zadania z należytą starannością, zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy, bezstronnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

§ 5

1. Biegli z listy wojewódzkiej otrzymują legitymację o wpisaniu na listę. Legitymacja stanowi upoważnienie do wykonania czynności biegłego. Ważność legitymacji potwierdza się w roku jej wystawienia oraz w dalszych kolejnych latach.
   Wzór legitymacji określa zał. Nr 2.
2. Biegli z listy wojewódzkiej składają pisemne oświadczenie według wzoru stanowiącego zał. Nr 3.
3. Wydawanie legitymacji, ich przedłużanie oraz przyjmowanie oświadczeń powierza się Wydziałowi Geodezji, Kartografii i Gospodarki Gruntami Urzędu Wojewódzkiego.

§ 6

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Gruntami Urzędu Wojewódzkiego w Koszalinie.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Koszalińskiego.

Wojewoda Koszaliński
dr inż. Stanisław Socha

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 25
Wojewody Koszalińskiego z dnia 22.02.1991

Lista osób powołanych na biegłych z zakresu szacowania nieruchomości

Lp.	Nazwisko i imię	Tytuł zawodowy lub stopień naukowy	Adres	Telefon dom.
1	2	3	4	5
	Biegli z zakresu szacowania budynków, innych urządzeń i lokali			
1.	Bilski Wojciech	mgr inż.	Redło 83/7 gm. Połczyn Zdrój	—
2.	Bencewicz Edward	tech.	Złocieniec ul. Racławicka 1/56	—
3.	Bikun Zenon	inż.	Koszalin ul. E. Plater 20/31	317-12
4.	Borys Danuta	tech.	Białogard ul. Zapolskiej 6	26-75
5.	Borowski Ryszard	tech.	Koszalin ul. Starzyńskiego 20/31	320-72
6.	Cichocki Jarosław	inż. arch.	Koszalin ul. Buczka 64	520-87
7.	Chłodnicka Eleonora	inż.	Koszalin ul. ZWM 3b/28	—
8.	Chłopek Lech	mgr inż.	Koszalin ul. Zwycięstwa 201/1	—
9.	Czaplicki Zdzisław	tech.	Drawsko Pom. Pol. Konstytucji 8/11	—
10.	Dworakowski Stanisław	mgr inż. arch.	Koszalin ul. Jarzębinowa 8	—
11.	Garczyński Bolesław	mgr inż.	Koszalin ul. Korczaka 13	222-52
12.	Gołowacz Joanna	inż.	Koszalin ul. Gierczak 8/6	239-08
13.	Grzywacz Sylwester	inż.	Szczecinek ul. Kościuszki 29/9	443-95
14.	Horyd Edward	tech.	Szczecinek ul. Połczyńska 3c/8	441-09
15.	Ingielewicz Zbigniew	inż.	Koszalin ul. Zwycięstwa 79/5	249-24
16.	Jaworski Zdzisław	inż.	Kołobrzeg ul. Łopuskiego 11/16	—
17.	Kobyliński Jan	inż.	Koszalin ul. Żeromskiego 44/2	273-26
18.	Kaczorowski Adam	mgr inż.	Koszalin ul. Fałata 17/1	546-72
19.	Konarska Elżbieta	inż.	Koszalin ul. Legnicka 14/9	—
20.	Kondraciewicz Sławomir	mgr inż.	Koszalin — Raduszka 32/2	267-42
21.	Kondraciuk Piotr	inż.	Koszalin ul. Niepodległości 111	310-51
22.	Kaptur Mieczysław	techn.	Złocieniec ul. Lotników 16/5	—
23.	Kaczanowski Stanisław	inż.	Złocieniec ul. Połczyńska 3/16	—
24.	Łaganowski Eugeniusz	inż.	Szczecinek ul. Rzeczna 8	—
25.	Mieczkowski Ryszard	inż.	Koszalin ul. Gierczak 8/6	339-06
26.	Michaluk Honorata	mgr inż.	Koszalin ul. Sanatoryjna 16	351-62
27.	Nowak Waldemar	techn.	Koszalin ul. Krucza 27	546-54
28.	Perzyński Zbigniew	mgr inż.	Koszalin ul. Waryńskiego 13/9	257-17
29.	Popik Ryszard	mgr inż.	Koszalin ul. Wopistów 18	358-69
30.	Rutkowski Stanisław	inż.	Koszalin ul. Asnyka 1/2	222-19
31.	Ratajczak Czesław	mgr inż.	Koszalin ul. Budowniczych 3/13	322-66
32.	Roczeń Józef	mgr inż.	Koszalin ul. Dąbrowszczaków 3/7	332-78
33.	Sasiuk Roman	mgr inż.	Szczecinek ul. Chełmońska 21p/8	—
34.	Sawicki Wiesław	inż.	Koszalin ul. Grochowskiego 23	—
35.	Sieczko Grzegorz	techn.	Koszalin ul. Kniewskiego 34/5	535-71
36.	Smoleński Zbigniew	inż.	Kołobrzeg ul. Grochowska 26/6	810-89
37.	Songajło Alojzy	inż.	Koszalin ul. Lechicka 8/1	—
38.	Sutt Krystian	mgr inż.	Koszalin ul. Wiśniowa 10	—
39.	Szulst Mirosław	mgr inż.	Drawsko Pom. ul. Złocieniecka 31/11	—
40.	Saczyńska Alicja	mgr inż.	Koszalin ul. Turowskiego 40	—
41.	Saczyński Jan	inż.	Koszalin ul. Turowskiego 40	—
42.	Ślubowski Zdzisław	mgr inż.	Koszalin ul. Kajki 4	363-53
43.	Urbaniak Krzysztof	inż.	Kalisz Pom. ul. Przemysłowa 1/2	—
44.	Wejer Alina	techn.	Koszalin ul. Kniewskiego 38	518-18
45.	Wejer Bogdan	techn.	Koszalin ul. Kniewskiego 38	518-18
46.	Witczak Krystyna	inż.	Koszalin ul. Podgórna 3/1	—
47.	Worsowicz Leszek	mgr inż.	Drawsko Pom. ul. Buczka 4/11	—
48.	Żyburtowicz Zbigniew	inż.	Drawsko Pom. ul. Korpacka 12	—

Biegli z zakresu szacowania gruntów, upraw rolnych i roślin ogrodniczych

1	2	3	4	5
49.	Duszyński Jerzy	mgr inż.	Koszalin ul. Wyspiańskiego 11A/7	221-32
50.	Dylewski Jan	inż.	Koszalin ul. Zwycięstwa 187A/74	241-60
51.	Godziewski Wojciech	techn.	Koszalin ul. ZWM 8b/11	—
52.	Jełowicki Feliks	mgr inż.	Koszalin ul. Starzyńskiego 2a/25	334-02
53.	Jaśiakiewicz Włodzimierz	mgr inż.	Koszalin ul. Słowiańska 19/4	252-83
54.	Janiszewski Józef	inż.	Koszalin ul. Partyzantów 23b/7	341-71
55.	Krupiński Zygmunt	mgr inż.	Koszalin ul. Zubrzyckiego 1c/2	527-31
56.	Litorowicz Tadeusz	inż.	Szczecinek ul. Chodkiewicza 3/2	—
57.	Marek Maria	mgr inż.	Koszalin ul. Gierczak 13a	—
58.	Malicki Jan	inż.	Koszalin ul. Sikorskiego 6b/24	534-59
59.	Mikołajczak Stanisław	mgr inż.	Koszalin ul. Sikorskiego 11e/10	—
60.	Mrożewski Kazimierz	inż.	Kołobrzeg ul. Giełdowa 7/12	227-30
61.	Nowacki Maciej	inż.	Szczecinek ul. Mickiewicza 10/2	439-14
62.	Podsiad Antoni	inż.	Koszalin ul. Przemysłowa 4/2	338-94
63.	Przywuski Kazimierz	inż.	Kołobrzeg ul. Kniewskiego 14/3	—
64.	Sawicki Jan	mgr inż.	Koszalin ul. Goszczyńska 41	—

65.	Smyk Zbigniew	mgr inż.	Koszalin ul. E. Plater 4a	326-68
66.	Siniarski Marian	inż.	Koszalin ul. ZWM 7a	539-16
67.	Wesołowski Stanisław	mgr inż.	Kołobrzeg ul. Złota 11a/3	216-05
68.	Wójcik Stanisław	mgr inż.	Koszalin ul. Przemysłowa 4/1	—
69.	Znyk Stanisław	mgr inż.	Koszalin ul. Młyńska 83a	303-92

Biegli z zakresu Leśnictwa

70.	Grobelny Jerzy	mgr inż.	Koszalin ul. Sikorskiego 16b/19	531-70
71.	Godziewski Jan	mgr inż.	Szczecinek ul. Pomorska 11	—
72.	Karpiński Tadeusz	mgr inż.	Szczecinek, ul. Słoneczna 2/1	—
73.	Kosior Andrzej	inż.	Koszalin ul. Śniadeckich 17b/5	362-58
74.	Laskowski Janusz	inż.	Barwice ul. Zielona 5/2	362-72
75.	Lewandowski Wiesław	mgr inż.	Szczecinek ul. Chełmońskiego 22/15	
76.	Migdał Ryszard	mgr inż.	Szczecinek ul. Polna 9/8	—
77.	Olszewski Mieczysław	mgr inż.	Szczecinek ul. Polna 11/7	—
78.	Obuchowski Ryszard	techn.	Koszalin ul. Kniewskiego 51/2	—
79.	Paton Krzysztof	dr inż.	Szczecinek ul. Łódzka 1/62	—
80.	Siuda Kajetan	mgr inż.	Szczecinek ul. Koszalińska 76d/13	—
81.	Wiśniewski Zenon	techn.	Kalisz Pom. ul. św. Wojciecha 12/3	—

Załącznik Nr 2
do zarządzenia Nr 25
Wojewody Koszalińskiego
z dnia 22 luty 1991

str. 4	str. 1
Legitymacja ważna na rok wystawienia 19................. Ważność zaświadczenia przedłużono na rok 19...... | 19...... | 19...... | 19......	Wojewoda Koszaliński Legitymacja nr o wpisaniu na listę wojewódzką biegłych z zakresu szacowania nieruchomości

str. 2	str. 3
Na podstawie zarządzenia nr......... Wojewody Koszalińskiego z dnia... .... w sprawie powołania i wpisania na listę wojewódzką biegłych z zakresu szacowania nieruchomości (Dz. Urz. Woj. Kosz. nr......... poz......... z 19.........). stwierdzam, że .... (tytuł zawodowy, imię i nazwisko, imię ojca) Zamieszkały	Został wpisany na listę wojewódzką biegłych z zakresu szacowania nieruchomości — .... Posiadacz niniejszej legitymacji jest uprawniony do wykonywania czynności biegłego w wymienionym zakresie. Z up. Wojewody Dyr. Wydziału GKiGG Koszalin, dnia .... (pieczęć okrągła)

Uwaga! Legitymacja jest 4-stronicowa o formacie 10,5 cm × 14,5 cm każdej strony.

Załącznik Nr 3 do zarządzenia Nr 25
Wojewody Koszalińskiego z dnia 22. II. 1991

....
imię i nazwisko biegłego

....
adres

.... Koszalin dnia ....
nr z listy wojewódzkiej

Oświadczenie

Świadomy praw i obowiązków wynikających z powołania mnie i wpisania na listę wojewódzką biegłych z zakresu szacowania nieruchomości — zobowiązuję się do sumiennego i starennego wykonywania powierzonych mi zadań, stosowania najlepszych osiągnięć współczesnej wiedzy oraz obowiązujących przepisów prawa.

Dla podnoszenia rangi tytułu iegłego będę nieustannie podwyższał swoje kwalifikacje zawodowe oraz doskonalił znajomość przepisów prawa.

Jednocześnie potwierdzam odbiór legitymacji nr.................. ..../............... stwierdzającej wpisanie na listę wojewódzką biegłych, uprawniającej do wykonania czynności biegłego.

Oświadczenie przyjął

....
Z up. Wojewody podpis biegłego
Dyrektor Wydziału Geodezji
Kartografii i Gospodarki
Gruntami

Poz. 89

Zarządzenie Nr 42
Wojewody Koszalińskiego
z dnia 7 marca 1991 r.

w sprawie wyborów uzupełniających do rady gminy.

Na podstawie art. 111 w związku z art. 110 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. — Ordynacja wyborcza do rad gmin (Dz. U. Nr 16, poz. 96) w związku z wygaśnięciem mandatu radnego Rady Miejskiej w Barwicach, w okręgu wyborczym Nr 3 utworzonym zarządzeniem Nr 2/90 Wojewódzkiego Komisarza Wyborczego w Koszalinie z dnia 8 kwietnia 1990 r. w sprawie ustalenia granic i numerów jednomandatowych okręgów wyborczych utworzonych dla wyboru radnych rady miejskiej w Białogardzie, wspólnych rad gmin i miast oraz rad gmin (Dz. Urz. Województwa Koszalińskiego Nr 10, poz. 135) zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Zarządza się wybory uzupełniające do Rady Miejskiej w Barwicach w wyżej wskazanym okręgu wyborczym.

2. Datę wyborów wyznacza się na niedzielę 12 maja 1991 r.

§ 2

Dni, w których upływają terminy wykonania czynności przewidzianych w ordynacji wyborczej, określa kalendarz wyborczy, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Koszalińskiego.

Wojewoda
Stanisław Socha

Załącznik do zarządzenia Nr 42
Wojewody Koszalińskiego
z dnia 7 marca 1991 r.

Kalendarz wyborczy

Dzień, w którym upływa termin wykonania czynności wyborczej	Treść czynności
do 12 kwietnia 1991 r.	powołanie przez wojewódzkiego komisarza wyborczego terytorialnej komisji wyborczej
do 18 kwietnia 1991 r.	powołanie przez terytorialną komisję wyborczą obwodowych komisji wyborczych
do 25 kwietnia 1991 r.	zgłaszanie terytorialnej komisji wyborczej do zarejestrowania kandydatów na radnych
do 2 maja 1991 r.	podanie do wiadomości wyborców przez rozplakatowanie obwieszczeń uchwały terytorialnej komisji wyborczej o utworzeniu obwodów głosowania, ustaleniu ich granic i numerów oraz siedzib obwodowych komisji wyborczych
do 4 maja 1991 r.	podanie do publicznej wiadomości w drodze rozplakatowania obwieszczeń terytorialnej komisji wyborczej zawierających informacje o zarejestrowanych kandydatach
do 5 maja 1991 r.	wyłożenie spisów wyborców do publicznego wglądu
10 maja 1991 r.	przesłanie przewodniczącym obwodowych komisji wyborczych spisów wyborców
12 maja 1991 r.	przeprowadzenie głosowania

94

Adres Redakcji: Wydział Prawny Urzędu Wojewódzkiego w Koszalinie, ul. A. Lampego nr 34 pokój nr 232, tel. 28-327. Adres Administracji: Wydział Budżetowo-Gospodarczy Urzędu Wojewódzkiego w Koszalinie, ul. A. Lampego nr 34 pokój nr 106, tel. 28-230.

Warunki prenumeraty Dziennika Urzędowego Województwa Koszalińskiego: Opłata roczna za prenumeratę 1 egz. Dz. Urz. ze skorowidzem 104.000 zł. Opłatę za prenumeratę należy uiszczać z góry w Narodowym Banku Polskim Oddziale Okręgowym w Koszalinie konto Nr 33011-16421-223-1. O dokonaniu wpłaty za prenumeratę roczną należy zawiadomić Wydział Administracyjno-Gospodarczy Urzędu Wojewódzkiego w Koszalinie, ul. Alfreda Lampego 34, podając równocześnie pod jakim adresem kierować wysyłkę. Rachunków nie wystawia się.

Cena 4.000 zł